

عنوان مقاله:

مدل بندی ریاضی هیدرولوژیکی حوضه های آبخیز در پروژه های راهسازی (مطالعه موردی مسیر حسین آباد آبشور - گرینوئیه)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

ابوالفضل صلواتی زاده - کارشناس مهندسی عمران ، دانشگاه شهید باهنر کرمان

محمد جواد خانجانی - استاد بخش مهندسی عمران ، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

حفظ ابنیه و سازه های راهسازی از خطر ات سیلاب از اهمیت خاصی برخوردار است مطالعات هیدرولوژی مهندسی راه شامل شناسایی اقلیم برآورد دبی ماکزیمم رواناب سطحی حوضه های آبریز و کنترل آنها توسط پلهای آبرو با تعداد و ابعاد مناسب می شود جهت طراحی ابنیه فنی و تسهیلات متداول برای عبور آبهای سطحی نظیر پلهای آبرو که نقش هدایت آب از بالادست جاده به پایین دست را ه را دارند می بایست ماکزیمم دبی و رواناب سطحی حوضه آبخیز را تخمین زد براین اساس دراین تحقیق با توجه به روابط ریاضی مدلی جهت برآورد ماکزیمم دبی رواناب سطحی حوضه آبریز ارائه شده است که حوضه های آبریز با مشخصات فیزیکی مختلف را دربر می گیرد دراین مدل سازی با توجه به پارامترهای متکی به آمار معیارهای فنی مسائل ایمنی و اقتصادی ابتدا مدل ریاضی تعریف و سپس روش محاسبه کاربردی تشریح گردیده است مقایسه نتایج با سایر روشها به خوبی اولویت روش ارائه شده را نشان می دهد .

کلمات کلیدی:

هیدرولوژی ، هیدرولیکی ، حوضه آبریز ، جاده و مدل ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/64057>

