

عنوان مقاله:

بررسی مکانیسم خوردگی جریان شتابدار در شرایط فرآیندی مختلف در بویلرهای قدرت و بررسی نوع خوردگی با استفاده از مورفولوژی ساختاری سطح، در نیروگاه سیکل ترکیبی

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد رضا زمانی - شرکت مدیریت بهره برداری تولید برق فارس، نیروگاه سیکل ترکیبی فارس، شیراز، ایران

مینا صفوی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی شیمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت، شیراز، ایران

علی ارشدی - شرکت مدیریت بهره برداری تولید برق فارس، نیروگاه سیکل ترکیبی فارس، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش خوردگی بوجود آمده در یک نیروگاه سیکل ترکیبی مورد بررسی قرار گرفته است. باتوجه به نتایج حاصل از این مطالعه، علل اصلی تخریب هارپ ها در نیروگاه سیکل ترکیبی، خوردگی ناشی از جریان سیال یا همان FAC می باشد. این مطالعه به بررسی پارامترهای موثر بر خوردگی FAC و بررسی این نوع خوردگی در هارپها پرداخته است. همچنین در این مطالعه بوسیله تصویربرداری های ریز اتمی و همچنین تصویربرداری های الکترونی مورفولوژی این نوع خوردگی بیان شده است. همچنین به کمآنالیز XRD تفاوت لایه محافظ را در مسیرهای مختلف بیان نموده است و در نهایت روشهای کاهش نرخ خوردگی مطرح گردیده است و بهترین پیشنهاد جهت کاهش این نوع خوردگی در نیروگاه سیکل ترکیبی بیان گردیده است.

کلمات کلیدی:

خوردگی، سیکل ترکیبی، جریان سیال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/640778>

