

عنوان مقاله:

تأثیر تغییرات سیستمهای مهاربندی در ارتفاع بروی حداکثر تغییر مکان نسبی بام در سازه های فولادی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محسن گرامی - استادیار گروه عمران

روزبه صدقی - کارشناس ارشد سازه

خلاصه مقاله:

یکی از ضوابط مهم کنترل کننده طراحی سازه ها کنترل فاصله بین ساختمانها درز انقطاع می باشد با توجه به اهمیت کنترل تغییر مکان بام در برابر زلزله بررسی لرزه ای این نوع سازه با تغییر نوع مهاربند در ارتفاع از اهمیت خاصی برخوردار است . مطالعات انجام شده بر روی این نوع سازه ها معمولا بدون تغییر مهاربند در ارتفاع سازه صورت گرفته و نسبت به تغییر مهاربند در ارتفاع توجه کمتری شده است برای این منظور تعدادی از قابهای خمشی فولادی با دهانه های متفاوت را با مهاربندی پس از بارگذاری و طراحی براساس استانداردهای ایران تحت 3 زلزله طبس، ناغان و رودسر مورد تحلیل دینامیکی غیر خطی تاریخچه زمانی قرار گرفته و با تغییر نوع مهاربندی در ارتفاع این قابها و بررسی درنتایج بدست آمده از تحلیل تراز مناسب جهت تغییر نوع مهاربندی جهت کنترل حداکثر تغییر مکان بام سازه پیشنهاد گردیده است . درانتها نتیجه گردید که تغییر در نوع سیستم مهاربندی در تراز مشخصی از ارتفاع می تواند در کاهش حداکثر تغییر مکان بام سازه تحت زلزله موثر باشد .

کلمات کلیدی:

قاب مهاربندی شده فولادی ، تغییر نوع مهاربندی در ارتفاع ، تحلیل دینامیکی غیر خطی ، عملکرد لرزه ای ،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/64153>

