

## عنوان مقاله:

بررسی دلایل کسری و سرک در تجارت جهانی نفت

## محل انتشار:

سومین همایش ملی اندازه‌گیری جریان سیالات در صنایع نفت، گاز، پالایش، پتروشیمی و آب (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسنده:

محمد زاهدی - کارشناسی ارشد پژوهشی مهندسی نفت

## خلاصه مقاله:

نفت و فراورده های نفتی کالاهای باارزشی هستند باتوجه به حجم زیاد تجارت و نقل و انتقال جهانی روزانه آن هرگونه اختلاف و کسری هرچند کم سرمایه زیادی را شامل میشود پس لازم است که درنقل و انتقالات بین المللی امارارقام کشتی / ساحل موردتوافق فرستنده / گیرنده بوده و ازاین بابت دراشتی و مصالحه باشند همچنین استراتژی کنترل میزان کسریها درراستای حفظ سرمایه شرکت ها ازاهمیت زیادی برخوردار است هدف نهایی بررسی میان مقادیر حجمی و وزنی میان بارنامه Bill of lading دربندبارگیری بامیزان تخلیه شده outturn certificate دربندرمقصد می باشند میزان کسریها و اختلافات 10درصد به دلیل کسری و سرک فیزیکی 20درصد ناهمگونی و خطاهای محاسباتی و 70درصد اختلافات به سبب خطاهای اندازه گیری حجمی نمونه گیری و روشهای آنالیز آزمایشگاهی و خطاهای مربوطه می باشند بیشتر کسریها شامل: کسری درزمان : تولید نفت خام جمع اوری داده ها و امارنقل و انتقال و دریایانه ها و پالایشگاه ها همچنین کسری درزمان توزیع فراورده ها میباشد دراین مقاله ترمینولوژی نقل و انتقالات زمینی و دریایی ازجمله Sampling Loading Discharge ROB Outturn OBQ Vcf TOV GSV, NSV Bill of Lading VEF Loss Gain Free water Meter Factor Tank gauging

نیز بیان میشوند جهت کنترل و کاهش میزان کسریها لازم است هراندازه گیری بامراقبت ویژه ای انجام شود تاحتی خطاهای کوچک نیز کاهش یابند این مهم آنالیز سفر و بررسی مصاحبه میان خریدار و فروشنده شامل بررسی مرحله به مرحله زنجیره تامین و بررسی اختلاف بارنامه و ارقام بندبارگیری مسیریاب راهی loss in transit و ترمینال تخلیه و گیرنده Discharge Port و همچنین نقل انتقال خشکی به خشکی گیرنده تخلیه از مبدا طول مسیر و دریافت درمقصد را دربرمیگیرد

## کلمات کلیدی:

بارنامه بارگیری، Loss control، افا ت تخیری، اندازه گیری، خطای محاسباتی و ابزاری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/642273>

