

## عنوان مقاله:

گذرگاه حیات وحش در منظر راه

## محل انتشار:

فصلنامه منظر، دوره 8، شماره 36 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

مریم لسان - دکتری معماری منظر، دانشگاه ویکتوریا، استرالیا

## خلاصه مقاله:

خیابان ها و جاده ها مسیرهای ارتباطی هستند که دو مکان یا به عبارتی دیگر اجتماعات انسانی را به هم وصل کرده و پیوند می دهند. در تمامی تعاریف مربوط به جاده مفهوم پیوند و ارتباط دادن وجود دارد؛ اما در تاریخ قرن ها ساخت جاده ها، به همان اندازه که پیوند میان فضاها وجود دارد، ازهم گسیختگی نیز دیده می شود. با مشخص شدن نقش مخرب جاده ها و بزرگراه ها در گسیختگی اکولوژیک و زیست بومی مناظر، زمان آن رسیده است که در مورد جاده ها و خیابان ها بازنگری صورت پذیرد و درباره نقش اصلی جاده به عنوان پیونددهنده و نه عناصری که زیستگاه های طبیعی و حیات وحش را از هم می گسلد، دوباره بی اندیشیم. امروز از طراحان و برنامه ریزان انتظار می رود تا عاوه بر انتخاب بهترین محل برای احداث جاده ها و بزرگراه های بین شهری، راهکارهای گوناگونی را در طراحی و ساخت آن ها در نظر بگیرند. جاده ها و بزرگراه ها باید عناصری باشند که باعث ایجاد پیوند میان انسان ها و حیات وحش، فرهنگ و طبیعت می شوند. طراحی و برنامه ریزی منظر راه یکی از مهم ترین وظایف معماران منظر است. نوشتار حاضر با بررسی و تحلیل نمونه ها و ایده های نوین ارائه شده برای دالان های اکولوژیک در مسابقه آرک، تاثیر این مولفه ها در طراحی و برنامه ریزی منظرراه و نقش آن ها در ایجاد پیوستگی منظرین و اکولوژیک جاده ها را مورد اشاره قرار می دهد

## کلمات کلیدی:

منظر راه، حیات وحش، گذرگاه های حیات وحش، معمار منظر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/643898>

