

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در اجرای پروژه راهسازی با تاکید بر اصول ارگونومی

محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 2، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

شراره مهاجری - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد نور، دانشگاه آزاد اسلامی نور، ایران

سحر نخلستانی حق - کارشناس ارشد مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، ایران

فاطمه هرسج - مدرس و عضو هیات علمی، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد نور، دانشگاه آزاد اسلامی نور، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه توجه به فرصتها و تهدیدهای موجود در عرصه صنعت و تجارت و ارزیابی توان صنایع و شرکتها در رویارویی با عدم قطعیتها و ریسکهای موجود ضروری و مهم بوده و مدیریت ریسکهای موجود در صنایع بسیار حایز اهمیت میباشد. توجه به استاندارد PMBOK و معیار ایمنی و ارگونومی در پروژههای ساخت و ساز، تونل، راهسازی و غیره از اصول پذیرفته شده هر سازمانی است که قصد بقاء و رقابت با سایرین در عرضه خدمات را دارد. بنابراین توجه به این مقوله و شناسایی ریسکهای پروژههای راهسازی و کنترل آنها از اهمیت بالایی برخوردار است. در این تحقیق یک رویکرد ترکیبی مبتنی بر فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، دیمتل فازی و تاپسیس به منظور ارزیابی، رتبهبندی و کنترل ریسکهای موجود در صنعت راهسازی ارایه شده است. چهار معیار هزینه، کیفیت، زمان و ایمنی و ارگونومی برای ارزیابی این ریسکها انتخاب گردیدند. در این تحقیق 20 ریسک شناسایی و مورد ارزیابی قرار گرفتند و براساس اهمیتشان رتبهبندی گردیدند. این تحقیق، یک تحقیق کاملا کاربردی است و با صرف هزینههای به اندازهی بودجه در دسترس از بروز حوادث بسیار خطرناک جلوگیری مینماید. چرا که به ریسکهایی که در بروز حوادث الویت بالایی دارند اهمیت بالاتری داده خواهد شد.

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، ارگونومی، فرایند تحلیل سلسله مراتبی، تیوری فازی، دیمتل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/643978>

