

عنوان مقاله:

مکان یابی پارکینگ های عمومی با استفاده از روش AHP و GIS (مطالعه موردی: منطقه 1 شهرداری اصفهان)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و هشتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

حسن حکمت نیا - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، اصفهان

مهشید صانعی - دانشجوی جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، اصفهان

خلاصه مقاله:

با رشد سریع وسایل نقلیه در دهه های اخیر نیاز به اختصاص دادن سطوح بیشتری به ترافیک ضرورت یافته است و اکنون استفاده زیاد از وسایل نقلیه شخصی، معضل اصلی در شهرهای بزرگ است. عدم آرایه تسهیلات پایانه ای مناسب باعث بروز تراکم و کلافگی می شود. منطقه 1 شهرداری اصفهان دارای تقاطع های متعددی است در این تقاطع ها به دلیل شدت تردد خودروها و عبور و مرور عابران پیاده، گرہ های ترافیکی به وجود می آید؛ بنابراین بیشتر از جاهای دیگر شهر نیازمند پارکینگ های عمومی جهت توقف خودروها می باشد. گرچه اکثر پارکینگ های موجود نیز در مرکز شهر قرار گرفته است، اما جوابگوی نیاز شهروندان نیست ازاین رو باید مکان های جدیدی برای احداث پارکینگ خودروها انتخاب کرد. در این پژوهش پس از بررسی معیارهای موثر در مکان یابی پارکینگ و انتخاب روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) جهت وزن دهی معیارها و همچنین بررسی همپوشانی لایه ها در محیط GIS ، نقشه مطلوبیت احداث پارکینگ های جدید تهیه شد نتایج تلفیق نشانگر آن است که تقاطع ها ی شرقی منطقه در کلاس مناسب طبقه بندی شده اند، این ملدوده ها از بهترین مکان ها جهت احداث پارکینگ عمومی برای حل معضل ترافیک مرکز منطقه شهری است با بررسی پارکینگ های موجود با نقشه نهایی مکان یابی نیز مشخص شد که همه پارکینگ ها در طبقه مناسب و نسبتا مناسب واقع شده اند از طرفی مرکز و غرب منطقه با کمبود پارکینگ روبروست که برای رفع این مسیله می توان از نزدیک ترین زمین های متروکه و مخروبه استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی، پارکینگ های عمومی، GIS ، AHP ، منطقه 1 شهرداری اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646777>

