

## عنوان مقاله:

برنامه ریزی بهبود ایمنی تقاطع های چهار راهی چراغ دار با شناخت الگوی تصادفات جرحی (مطالعه موردی: 65 تقاطع کلان شهر اصفهان)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و هشتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

محسن ابوطالبی اصفهانی - دکتری راه و ترابری، استادیار دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

امیرمسعود رحیمی - دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان

منوچهر خردمندنیا - دکتری آمار، استادیار گروه آمار، دانشکده علوم، دانشگاه اصفهان

سهیلا سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

## خلاصه مقاله:

هر ساله هزینه های بسیاری صرف ایمن سازی معابر شهری جهت جبران خسارت های ناشی از تصادفات می گردد. براساس مطالعات انجام شده، بخشی از تصادفات ترافیکی در تقاطع های چراغ دار اتفاق می افتند لذا به منظور ایمن سازی بهتر تقاطع های شهری، شناخت الگوی تصادفات آن جهت برنامه ریزی علمی حایز اهمیت فراوان است. علت اصلی وقوع تصادفات در تقاطع ها، همگرا شدن جریان های ترافیکی مختلف در یک نقطه است. به طور کلی مطالعات متنوعی در کشورهای جهان در زمینه مدل سازی تصادفات انجام شده و هر کدام یک الگو را در تطبیق با پارامترهای موثر بر رفتار آن شهر دانسته اند. هدف این مقاله، پیش بینی تعداد تصادفات جرحی تقاطع های چراغ دار شهری براساس استفاده از پارامترهای ترافیکی، طرح هندسی و ویژگی های سیستم کنترل ترافیک است. جهت طراحی مدل پیش بینی از مدل های آماری پواسون و دو جمله ای منفی استفاده شد. پس از ارزیابی اولیه آزمون های آماری مدل ها ملاحظه گردید که تصادفات رخ داده در تقاطع های چراغ دار کلان شهر اصفهان؛ مدل پواسون عملکرد و دقت بهتری دارد. سپس مدل های پواسون نهایی شامل مدل پیش بینی تصادفات جرحی برحسب جنسیت زن و مرد تخمین زده شد. کنترل صحت مدل ها از طریق آزمون های آماری تایید شد. براساس نتایج، 9 متغیر بر ایمنی تقاطع ها تاثیر دارد که پیشنهاد می شود در برنامه های ایمن سازی معابر شهری مورد توجه واقع شوند.

## کلمات کلیدی:

ایمن سازی تقاطع، تصادفات جرحی، تقاطع های چراغ دار، مدل پواسون، متغیرهای پیش بینی تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646790>

