

عنوان مقاله:

ارتعاش سنجی شناور تک بدنه در شرایط مانوری مختلف

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بابک سخایی - شرکت بهپویش سمند آریا، معاونت فنی و مهندسی

علیرضا محمدی - کارشناس مکانیک، دانشگاه امام حسین

علی حاجی آبادی - کارشناسی ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در این مقاله شرایط آزمون و نتایج ارزیابی ارتعاشی شناور تک بدنه در شرایط مختلف مانوری آورده شده است. در این کار تحقیقی ابتدا تجهیزات آزمون، نرم افزارها و شرایط آزمون آورده شده است. در ادامه نتایج آزمون به طور کامل آورده شده است. هدف از انجام این کار تحقیقی جداسازی ارتعاشات تحریک موج دریا (فرکانس پایین) از ارتعاشات با فرکانسهای بالاتر (موتور، شافت، پروانه و ...) می باشد. برای دستیابی به این هدف، از روش های تحلیل سیگنال همراه با فیلتراسیون استفاده شده است. همانطور که نتایج نشان می دهد، جداسازی ارتعاشات فرکانس بالا از فرکانسهای پایین تر بطور موثرتر این روش انجام شده و نتایج حاضر می توانند به عنوان شرایط مرزی برای تحلیل مدلهای عدد و مقایسه با نمودارهای پراکندگی مورد استفاده قرار بگیرند

کلمات کلیدی:

شناور تک بدنه، اندازه گیری ارتعاشی، تحریکات موج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646804>

