

عنوان مقاله:

ایجاد سند نقشه راه جامع ناوبری دریایی مستقل از GPS

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

بهروز سخایی - سازمان صنایع دریایی، تهران.

مهدی معصومین - سازمان صنایع دریایی، تهران.

محمد اسماعیلی - سازمان صنایع دریایی، تهران.

خلاصه مقاله:

امروزه در بسیاری از حوزه‌های کشور، سامانه موقعیت‌یاب جهانی (GPS) هم به عنوان یک سامانه موقعیت‌یاب اصلی و هم به عنوان یک سامانه کمک ناوبری و شاهد، نقش اساسی را در ناوبری کشور برعهده دارد. قابلیت اطمینان پایین، امکان ایجاد اختلال در زمانهای خاص و عدم استفاده در سیستم‌های زیرسطحی، از جمله تهدیدات سامانه‌های موقعیت جهانی از قبیل GPS می‌باشد. بر این اساس یک نقشه‌راه جامع ناوبری برپایه عدم وابستگی به GPS تدوین شده است. در فاز اول تهدیدات و راهکارهای مقابله با تهدید بررسی شده است. در فاز دوم تحلیل روند و رصد و پایش سامانه‌های ناوبری روز دنیا بررسی شد و در فاز سوم تحلیل وضع موجود داخل و خارج به همراه شناسایی شبکه همکار انجام شده است. در فاز نهایی ساخت سبد محصول نهایی و سامانه‌های پیشنهادی به میزان جذابیت و توانمندی آنها دستهبندی شده و زمانبندی و برآورد اعتبارات و منابع انسانی مورد نیاز انجام شده است.

کلمات کلیدی:

نقشه راه، ناوبری مستقل از GPS، تحلیل روند سامانه‌های ناوبری، سامانه ناوبری جامع دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646822>

