

عنوان مقاله:

امکان سنجی و طراحی مفهومی شناور چهاربندنه با سیستم تعلیق

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

زینب فریبهی - کارشناس ارشد هیدرومکانیک، مرکز تخصصی رشد نوآوری و آینده پژوهی دریا

امین اسلامی - کارشناس ارشد هیدرومکانیک، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهدی زراعتگر - کارشناس مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

تهمورس فرجام - کارشناس ارشد مکانیک خودرو، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

به دلیل یکپارچه بودن اجزای شناورهای چند بندنه سنتی، تحریک هر بخش در سایر بخشهای شناور نیز ملموس است. برای رفع این مشکل میتوان از طراحی نوین استفاده کرد که در آن سوپراستراکچر و بدنهای شناور از هم جدا باشند و سیستم تعلیق بین آن ها قرار گیرد. سیستم تعلیق پیشنهادی به صورت غیرفعال طراحی شده است و امکان تنظیمسختیهای محوری و زاویهای را به صورت جداگانه فراهم میکند. با این طراحی، دیکوپله کردن مودهای ارتعاشی امکانپذیر شده و قابلیت بهینهسازی سیستم بالا میرود. در مقاله ی پیش رو مراحل مختلف امکان سنجی و طراحی مفهومی شناوری چهار بندنه با سیستم تعلیق بیان شده اند. سیستم تعلیق پیشنهادی کاملاً توضیح داده شده و مزیت های آن بیان شده اند.

کلمات کلیدی:

شناور تندرو، سیستم تعلیق، دریامانی، طراحی مفهومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646902>

