

## عنوان مقاله:

بارگذاری هیدرودینامیکی و تخمین وزن سازه‌های فلوت یک شناور پرنده کامپوزیتی بر اساس استانداردهای دریایی و هوایی

## محل انتشار:

پنجمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سعید مهاجرنسب - کارشناسی ارشد، شرکت طرح آفرینان پاسارگاد، تهران

محمد توکلی - دکتری، شرکت طرح آفرینان پاسارگاد، تهران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله، بارگذاری هیدرودینامیکی بر روی فلوت یک شناور پرنده (WIG) با استفاده از یک آییننامه دریایی (DNV) و یک آییننامه هوایی (FAR) به دست می‌آید. برای محاسبه بارگذاری توسط آییننامه DNV، فلوت این پرنده همانند یک شناور پلنینگ فرض می‌شود و محاسبات بر این اساس انجام می‌شود. در آییننامه FAR، بارگذاری هیدرودینامیکی برای هواپیماهای آبنشین ارایه شده است و با همین فرض، بارگذاری شناور پرنده نیز محاسبه و مقایسه شده است. با استفاده از این بارگذاریها، یک چیدمان سازه‌های اولیه بر اساس مواد کامپوزیتی پیشنهاد می‌شود و وزن این دو با یکدیگر مقایسه خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

بارگذاری هیدرودینامیکی، شناور پرنده، کامپوزیت، آییننامه، وزن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/646910>

