

## عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی دریامانی شناور تندرو Monohedral

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

حسن قاسمی - تهران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده کشتی سازی

سهراب مجدفر - نوشهر، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) معاونت پژوهش

ولی الله گیل - نوشهر، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) معاونت پژوهش

حمید فروزان - نوشهر، دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره)، دانشکده مکانیک

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی دریامانی سه نوع بدنه مختلف پرداخته ایم. همانطور که می دانیم دریامانی قابلیت یک شناور یا سازه دریایی جهت شناوری مطلوب به حساب می آید بطوری که اگر یک سازه شناور یا یک شناور، دریامانی خوبی داشته باشد، قادر است در شرایط دریای خراب نیز عملکرد قابل قبولی را دارا باشد. با بررسی عددی حرکات هیو و پیچ سه بدنه ویگلی، سری 06 و شناور تندرو در شرایط موج منظم مقابل و معتبر سازی نتایج عددی، به پیش بینی دریامانی شناور تندرو با یک chine در اثر تغییر نسبت های ابعادی پرداخته ایم.

## کلمات کلیدی:

دریامانی- شناور- تندرو- تحلیل عددی ویگلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/647010>

