

## عنوان مقاله:

آنالیز خطر در حوزه هیدرودینامیک شناورهای تندرو و استخراج PHA و PHL

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی شناورهای تندرو (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

عبدالله بی غم شهرضا - کارشناس ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

حسینعلی ناطقی - کارشناس ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

داود پورشمس - کارشناس ارشد مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

آنالیز PHA) Analysis Hazard Preliminary (روشی جهت ارزیابی اولیه ریسک رویدادهای ناگوار از دیدگاه ایمنی و قابلیت اطمینان می باشد. آنالیز PHA جزء تکنیک های استقرایی ارزیابی ریسک محسوب می شود. یکی از وظایف مهم مهندسين قابلیت اطمینان تهیه لیستی از حالات بالقوه خرابی برای واحد مورد مطالعه است. منظور از کلمه بالقوه این است که مهندسين نباید تنها به بررسی خرابیهایی که تاکنون اتفاق افتاده است (خرابیهای بالفعل) اکتفا کنند. بلکه باید به حالات خرابی که ممکن است در آینده نیز رخ دهد پرداخته و برای پیشگیری از وقوع آنها چاره جویی کنند. در این مقاله با استفاده از روش آنالیز خطر PHA ابتدا لیستی از خطرات غیر قابل چشم پوشی در حوزه هیدرودینامیک شناورهای تندرو تهیه شده و ریسک آنها مورد ارزیابی قرار می گیرد. سپس رویدادهایی که ریسک آنها از حد مجاز بیشتر است شناسایی می شوند. برای کاهش ریسک این نوع از رویدادها، اقدامات اصلاحی انجام شده و ریسک آنها مجدداً مورد ارزیابی قرار می گیرد. این فرآیند آنقدر ادامه پیدا می کند تا ریسک تمامی رویدادها در محدوده مجاز قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

خطر، خطا، PHA، ریسک، قابلیت اطمینان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/647018>

