

## عنوان مقاله:

بهینه سازی زمانبندی تولید تک ماشین برای حداقل کردن مجموع هزینه های مصرف انرژی و زمان پایان کارها

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

محمدحسین حقیقی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شاهد، تهران، ایران

راشد صحراییان - دانشیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شاهد، تهران، ایران

سیدمیثم موسوی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شاهد، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

بالا رفتن هزینه های انرژی یکی از فاکتورهای مهم مربوط به افزایش هزینه های تولید می باشد که مدیران تولید و تصمیم گیرندگان راتشویق می کند تا با روش های مختلف با این مسیله روبرو شوند. یک گام مهم در این روند این است که هزینه های مصرف انرژی در سیستم هایتولید کاهش یابد و قیمت های انرژی متفاوتی در طی یک روز در نظر گرفته شود. این مقاله یک مدل ریاضی برای حداقل کردن هزینه های مصرف انرژی با در نظرگرفتن زمان پایان کارها برای زمانبندی تولید تک ماشین در طی فرآیندهای تولید ارائه می دهد. با اتخاذ تصمیم هایبیدر سطوح ماشین تا زمان های انجام کار، توقف و خاموشی ماشین زمانبندی شود. این مدل مدیران عملیات را توانمند می سازد تا زمانبندیتولید را با حداقل هزینه در طی شیفت های کاری انجام دهند. نتایج نشان میدهد که کاهش چشمگیر در هزینه های انرژی می تواند براساسعدم تخصیص در دوره ها با هزینه های انرژی بالا باشد که این فرآیند حداقل کردن، اثرات مثبت محیط زیستی را همراه دارد که به دلیلکاهش هزینه های انرژی در طول دوره های پیک و اوج می باشد که اثرات مخرب CO2 در محیط کاهش پیدا می کند.

## کلمات کلیدی:

زمانبندی مسیله تک ماشین، مجموع هزینه های مصرفی انرژی، قیمت های انرژی متغیر، زمان پایان کارها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648611>

