

عنوان مقاله:

توسعه یک مدل برای مسیله زمانبندی تک- ماشین با در نظر گرفتن زمان های زودکرد و دیرکرد کارها و ارسال دسته ای سفارشات

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمدباقر فخرزاد - دانشیار، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد

صابر شمس الدینی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

در این مقاله، مسیله زمانبندی تک- ماشین با تخصیص موعد تحویل، وزن کارهای دارای دیرکرد و زودکرد، هزینه ارسال و محدودیت ظرفیت وسیله نقلیه به صورت یکپارچه در نظر گرفته شده است. در این مسیله زمانبندی، یک تولید کننده و چندمشتری وجود دارد. با توجه به موعد تحویل و وزن هر سفارش، سفارش های هر مشتری بر روی یک ماشین زمانبندی و به صورت دسته های جداگانه به روش مستقیم ارسال می شود. بدین ترتیب حتی سفارشیهایی از مشتری با وزن کمتر و زمان موعد تحویلتجدید شده، می تواند به همین روش ارسال گردد. مسیله در نرم افزار گمز کدنویسی شده و سپس پارامترهای وزن کارهای دارای دیرکرد، هزینه واحد افزایش موعد تحویل و هزینه واحد سرمایه در گردش نسبت به تابع هدف، تحلیل حساسیت شده است.

کلمات کلیدی:

زمان بندی؛ تخصیص موعد تحویل؛ وزن کارهای دارای دیرکرد؛ ارسال دسته ای؛ زودکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648636>

