

عنوان مقاله:

طراحی شبکه توزیع لجستیک شهری با رویکرد نظریه ی صف

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فرشاد سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

ابراهیم تیموری - دانشیار مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

اخیرا شهرنشینی در دنیا گسترش سریعی داشته است و تعدادی از کلانشهرها با جمعیت بیشتر از 10 میلیون ظاهر شده اند. مشکلات زیادی به دلیل جمعیت انبوه در کلانشهرها به وجود آمده است از جمله ازدحام ترافیک، آلودگی هوا، تصادفات و مصرف بالای انرژی. این وضعیت توزیع کالاهای شهری را با پیچیدگی بیشتری مواجه ساخته و لذا ارایهی راه حل های خلاقانه برای غلبه براین پیچیدگی ها ضروری است. مدل های لجستیک شهری می توانند در حل این مشکلات پیچیده موثر باشند. مقاله حاضر ضمن بیان مفاهیم و تعاریف مربوطه به ارایه یک مدل ریاضی می پردازد که بتوان به کمک آن شبکه ی توزیع لجستیک شهری را به منظور حداقل سازی زمان پاسخ طراحی کرد. شبکه ی مورد نظر سه سطحی است و در مدلسازی آن از نظریه ی صف استفاده شده است. به منظور صحت سنجی اثربخشی مدل یک مثال عددی تولید و در نهایت نتایج حاصل از حل مدل ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

لجستیک شهری، توزیع بار شهری، حمل و نقل بار شهری، مراکز توزیع شهری، طراحی شبکه، نظریه ی صف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648702>

