

## عنوان مقاله:

ارزیابی مولفه های موثر در طراحی فضاهای شهری دوستدار عابرین پیاده

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری با رویکرد آرامش شهروندی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

کمال وحیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، گروه شهرسازی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

اکبر عبدالله زاده طرف - استادیار گروه شهرسازی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

شهرها در گذشته احترام بیشتری برای عابرین پیاده خود قایل بودند و به عبارتی دیگر از قابلیت پیاده مدارتتری برخوردار بودند و پیاده روی، مهم ترین شیوه جابه جایی مردم در داخل فضاهای شهری به دلیل کم هزینه بودن و همچنین در دسترس بودن آسان آن برای کلیه اقشار جامعه به شمار می رفت. اما حضور اتومبیل در فضای شهری پس از انقلاب صنعتی، موجب شد تا از نقش و اهمیت فضاهای پیاده کاسته شود و به مرور فرد پیاده، جایگاه و الویت خود را در فضایشهری از دست دهد و به عبارتی اولویت دادن به نقش عابر پیاده و فضاهای پیاد محور در شهرها و فضاهای شهریکمرنگ شده و از کیفیت فضایی عرصه های عمومی شهر، فضاهای باز شهری و پیاده راه ها کاسته شده است. اما با توجه به مسایل و مشکلاتی که وسایل نقلیه موتوری درون شهری به وجود آورده، توجه جدی به پیاده ها می تواند با کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا، معضلات ترافیکی و هزینه خانوارها همراه باشد. همچنین سبب افزایش سلامتی جسمی و روحی شهروندان و خلق فضاهای شهری با کیفیتی مناسب خواهد شد. بنابراین پژوهش حاضر با هدف بررسی راهکارهای افزایش قابلیت پیاده مداری در فضاهای شهری با استفاده از تجارب جهانی و داخلی می باشد که ضمن بررسی ویژگی های طراحی فضاهای شهری دوستدار عابرین پیاده، بررسی معیار های موثر بر طراحی مسیر های پیاده و ارزش گذاری آنها را مد نظر دارد.

## کلمات کلیدی:

فضاهای شهری، خیابان، عابرین پیاده، پیاده راه، پیاده مداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648841>

