

عنوان مقاله:

ارایه سیستم نوین کنترل کننده محدودیت حجم و جهت جریان ترافیکی درمقایسه با سیستم های کنترل ترافیک موجود

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری با رویکرد آرامش شهروندی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدحامد موسوی نژاد - گروه عمران راه و ترابری واحد شاهرود، دانشگاه آزاد اسلامی، شاهرود، ایران.

مجتبی عامری - عضو هیات علمی دانشکده فنی مهندسی، گروه عمران، واحد شاهرود، دانشگاه آزاد اسلامی، شاهرود، ایران.

خلاصه مقاله:

آمار ترافیکی موجود نشان دهنده این واقعیت است که نسبت زمان تاخیر به کل زمان سفر در شبکه بیش از 50 درصدی باشد. یعنی بیش از نصف زمان سفر به زمان تاخیر در طول سفرها مربوط است، به طور معمول در هنگام صبح جهت جریان ترافیکی از سمت مناطق مسکونی به سمت مناطق تجاری، آموزشی اداری، آموزشی و ... است که باعث ایجاد ترافیک یک طرفه در این جهات است و در هنگام عصر با بازگشت ترافیک رفته این فرایند به صورت معکوس تکرار می شود و تقاضای سفر از سمت مناطق تجاری، اداری، آموزشی به سمت مناطق مسکونی است. این خصوصیت، باعث ایجاد عدم هماهنگی، بین متغیرهای عرضه ی معابر و تقاضای سفر، در ساعت هایی به خصوص یا همان ساعت پیک ترافیکی می باشد، در این تحقیق با امار برداری از چندین نقطه کشور و بررسی و مقایسه آماری سیستم های کنترل ترافیک به لحاظ کمی و کیفی، با استفاده از نتایج حاصل، نسبت به ارایه یک سیستم بومی جدید کنترل ترافیک اقدام شده است

کلمات کلیدی:

محدودیت، حجم و جهت جریان، سیستم های کنترل ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/648963>

