

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر دبی جت مستغرق در انتهای حوضچه آرامش بر مشخصات پرش هیدرولیکی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس سالانه پژوهش های معماری، شهرسازی و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

اسماعیل قنبری عدیوی - دانشجوی کارشناسی ارشد آب و سازه های هیدرولیکی از دانشگاه شهیدچمران اهواز

سیدمحسن سجادی - استادیار گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهیدچمران اهواز

## خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت سازه های استهلاک انرژی در کاهش میزان فرسایش و عدم انجام مطالعه در خصوص حوضچه های آرامش با جت های افقی مستغرق در داخل کشور و نیاز به انجام آزمایش و بررسی بیشتر در مورد این سازه، با تغییر در پارامترهای مختلف و استفاده از چندین دبی جت افقی مستغرق و مشاهده ی اثرات آن در میزان اتلاف انرژی سازه را مورد آزمایش قرار داده ایم. در این تحقیق با استفاده از یک مدل فیزیکی در دانشگاه شهیدچمران اهواز، تاثیر دبی های مختلف جت افقی مستغرق با هدهای آبی مختلف بر مشخصات پرش هیدرولیکی مورد بررسی قرار گرفت. آزمایشات با نسبت های مختلف دبی جت افقی به دبی کل وبا و هدهای آبی کل متفاوت (15، 20، 25، 30، 40) در مجموع 30 آزمایش انجام گرفت که با افزایش نسبت دبی جت افقی مستغرق به دبی کل میزان کاهش عمق ثانویه پرش و میزان استهلاک انرژی افزایش یافته که بیشترین میزان استهلاک انرژی و کاهش عمق ثانویه پرش مربوط به هد آبی کل 40 لیتر بر ثانیه با نسبت دبی جت افقی مستغرق به دبی کل 20.45 بوده و در تمامی آزمایشات طول پرش هیدرولیکی کاهش پیدا کرده.

## کلمات کلیدی:

جت افقی مستغرق، پرش هیدرولیکی، استهلاک انرژی، حوضچه آرامش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/650962>

