

عنوان مقاله:

بررسی عوامل مشترک آسیب شناسی معابر شهری و ایمنی ترافیک با رویکرد پدافند غیر عامل (مطالعه موردی: منطقه چهار تهران)

محل انتشار:

سومین کنفرانس سالانه پژوهش های معماری، شهرسازی و مدیریت شهری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدمحمد سیدحسینی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد الکترونیکی، گروه مهندسی صنایع، تهران، ایران

مجتبی حاجی زمانعلی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد الکترونیکی، گروه مهندسی عمران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

بر مبنای تیوری پنج حلقه ی جان واردن (Jahn A. Worden) حمل و نقل و زیر ساخت های مواصلاتی (معابر شهری) یکی از پنج حلقه اساسی ساختار یک کشور محسوب میشوند که در صورت بروز بحران مانند زلزله، میتواند ساختار کشور را تهدید کند. لذا مطالعه پیرامون مباحثی که باعث ثبات این حلقه میشود میتواند دارای اهمیت باشد. در همین راستا مطالعه پیرامون آسیب شناسی معابر شهری و عوامل موثر بر آن که بر گرفته از ضوابط پدافند غیر عامل میباشد میتواند در این زمینه مفید ارزیابی شود. لذا با توجه به تعدادی از عوامل موثر بر آسیب شناسی معابر شهری و عوامل موثر بر ایمنی ترافیک که دارای تعریف و نسبت اشتراکی هستند میتوان مدلی برای ارزیابی موضوع طراحی نمود. برای همین با توجه به چهار عامل مشترک وضعیت سلسله مراتب معبر، وضعیت ترافیکی معبر، وضعیت کف معبر (روسازی) و همچنین توزیع کاربری پیرامون معبر، مدلی تحت روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) تعریف شده است. برای بررسی عامل وضعیت سلسله مراتب معبر از الگوی توزیع مناسب سلسله مراتب معابر بر گرفته از نشریه 415، عامل وضعیت ترافیکی معبر از نرم افزار شبیه ساز ترافیکی AIMSUN، عامل وضعیت کف معبر (روسازی) از سیستم PAVER و وضعیت کاربری پیرامون معابر از سازگاری و تردد کاربری استفاده شده است که این بررسی در معابر پیرامون میدان الغدیر نارمک در منطقه 4 تهران صورت گرفته است. در نهایت با تعریف عوامل به عنوان معیار و سناریوهای تغییر در روش AHP، مدل تحلیل شده است که در نتیجه، عامل وضعیت ترافیکی دارای اهمیت بیشتر از سایر عوامل میباشد و همچنین با استفاده از اعمال سناریو پیشنهادی بعد از شبیه سازی مجدد شاهد بهتر شدن وضعیت ترافیکی به صورت شایان هستیم.

کلمات کلیدی:

آسیب شناسی معابر شهری، ایمنی ترافیک، مدل AHP، AIMSUN، پدافند غیر عامل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/650977>

