

## عنوان مقاله:

ارزیابی وضعیت روسازی راه های جنگلی با توجه به مصالح مورد استفاده از معدن موجود در منطقه و فاکتورهای محیطی (سری 1 ناو 1 سالم)

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی منابع طبیعی، مهندسی کشاورزی، محیط زیست و توسعه روستایی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مهسا هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

مهرداد نیکوی - استادیار، گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

رامین نقدی - دانشیار، گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

مدیریت کارآمد جنگل و جنگلداری بدون وجود یک شبکه مناسب جاده ی جنگلی امکان پذیر نیست. استقرار جاده در مناطق جنگلی می تواند زمینه ساز بروز ناملایمات زیست محیطی شود که عموماً با ظاهر شدن علایم تخریب روسازی نمایان میگردد. هدف از این مطالعه ارزیابی شاخص های تخریب روسازی راه و بررسی علل به وجود آمدن این عوامل و رابطه با طبقات مختلف شیب طولی و .... در یک جاده جنگلی در سری 1 ناو اسالم می باشد. به همین منظور تعداد 30 پلات 100 متر مربعی به روش تصادفی سیستماتیک انتخاب و شاخص های تخریب روسازی راه و عوامل احتمالی موثر در ایجاد آن مانند شیب طولی و عرضی راه، درصد تاج پوشش بالای جاده، آزیموت، شکل بستر راه برداشت شد. علاوه بر این از هر پلات یک نمونه 4 کیلوگرمی از مصالح روسازی برداشت و به همین منظور جهت بررسی خصوصیات مکانیکی خاک پلات های مورد مطالعه وضعیت دانه بندی نمونه ها مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به نتایج حاصل از میانگین عبوری از الک های مختلف می توان گفت که در طبقات شیب بالا درصد عبوری از الک هایی با ابعاد بزرگتر کمتر می شود. درصد عبوری از الک 40 در طبقه شیب 4-7 به علت کمتر بودن شیب بیشتر می باشد. ضریب یکنواختی بین تیمار شاهد و طبقات 4-7 و بالای 7 اختلاف معنی دار است و ضریب یکنواختی مناسبی ندارند. تیمارها همچنین از ضریب خمیدگی مناسبی برخوردار نیستند. به طور کلی در طبقه شیب 4-7 با توجه به اینکه تغییرات اندکی نسبت به سایر طبقات مشاهده شد می توان دریافت که این طبقه شیب برای جاده مناسب تر می باشد.

## کلمات کلیدی:

حفاظت و نگهداری، تخریب، روسازی، دانه بندی، ضریب تغییرات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/651190>

