

عنوان مقاله:

فناوری های ساخت سیستم های ناوبری پایدار ویژه کشورهای در حال توسعه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدیریت و مهندسی پیشرفت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمداسماعیل عارفخانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی

فواد وجدانی - استاد دانشکده مهندسی پیشرفت دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در عصر حاضر، با توجه به پیشرفت سریع تکنولوژی در کشورهای اروپایی، آمریکایی و آسیای شرقی که خودآفریننده تکنولوژی های نوین می باشند کشورهای درحال توسعه نیز بمنظور عقب نماندن از این تکنولوژی ها و خارج کردن سهم قسمتی از بازار از محصولات خارجی، سازماندهی و تدوین برنامه های ملی فراوانی را جهت تولید این فناوریها، به تناسب نیاز جامعه خود آغاز کرده اند، فناوری هایی که می تواند رفاه، امنیت، آسایش و صرفه جویی در هزینه ها را بدنبال داشته باشد. ازجمله این فناوری ها که به سرعت درحال رشد می باشد می توان به سیستم های ناوبری پایدار اشاره کرد. هم اکنون سیستم های ناوبری زیادی با کاربردهای متنوع در دسترس عموم قرار دارد که می تواند بخشی از نیازهای آنها را رفع نماید. بادر نظر گرفتن اینکه این سیستم ها عموماً باتوجه به نیاز کاربران کشورهای درحال توسعه طراحی نشده و دارای طرحی کلی می باشند لازم است تا فناوری که در این کشورها مورد استفاده قرار می گیرد بومی سازی شده و به تناسب نیازهای داخلی آن کشورها تولید و در دسترس مردم قرار گیرد. علاوه بر این امروزه، مقوله حفاظت از محیط زیست پیش از قبل پررنگ شده و باعث افزایش میزان توجه و علاقه مندی مشتریان و مصرفکنندگان به جنبه ها و اثرات زیست محیطی محصولات شده است. تولید پایدار یک محصول، مبتنی بر طراحی پایدار می باشد که دارای معیارها و اصولی است که باید رعایت شوند. ایده های طراحی پایدار و اصول مربوط به آن، امروزه میتواند به عنوان راهنمایی عمومی به همهی افراد کمک کند تا مفاهیمی چون حفظ منابع طبیعی و محیط زیست و ارتقاء کیفیت زندگی را در عرصه های گوناگون، مورد توجه قرار دهند در این مقاله سیستم هوشمند ناوبری تولید شده توسط شرکت آرشا گسترش سیمرغ که سعیدر برطرف نمودن ضعف های موجود در سیستم های بکار رفته در کشورهای درحال توسعه در چندین مرحله کرده است مورد بررسی قرار گرفته و نتایج عملکرد این سیستم در تست های صورت گرفته در اتوماسیون شهری ارگان های مختلف مورد بررسی و آنالیز قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

سیستم پایدار، ناوبری/GPS، GPRS، PCB/میکروکنترلر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/652312>

