

## عنوان مقاله:

مروری بر روشهای طراحی روسازی انعطاف پذیر با تاکید بر روش طراحی مکانیستی- تجربی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نو در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

حسن دیواندری - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نوشهر، گروه مهندسی عمران، نوشهر، ایران

علیرضا صادقی پویا - عضو هیات علمی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نوشهر، گروه مهندسی عمران، نوشهر، ایران

فرناز رستمی - دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از روشهای طراحی روسازی های آسفالتی روش مکانیستیک- تجربی می باشد. هدف از ارایه این تحقیق تشریح بارزترین ویژگی های روش طراحی مکانیستی- تجربی روسازی می باشد و همچنین مقایسه آن با دیگر روشهای معمول طراحی و اشاره به نقاط قوت و ضعف آن است. این روش میتواند میزان پیشروی تخریب را با انتخاب بهترین روش طراحی برای روسازی هایجدید و یا تعیین زمان بندی حفاظت از روسازی های قدیمی، پیش بینی کند. معیارهای ترک خستگی و تغییر شکل دائمی از مهمترین معیارهای طراحی در روش مکانیستی-تجربی و همچنین ضخامت لایه های رویه و اساس از عوامل موثر در معیارهای ذکر شده و عمر روسازی میباشند. این ضخامت ها در تعیین زمان رسیدن به ترک خستگی و تغییر شکلهای دائم دخیل هستند.

## کلمات کلیدی:

روش مکانیستی- تجربی، طراحی روسازی، مدیریت نگهداری روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/652557>

