

عنوان مقاله:

بهینه سازی و بهبود کیفیت آسفالت بوسیله مواد افزودنی سلولزدار

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نو در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سلیمان جمشیدی - استاد دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ملایر

بیژن روشن پور - فارغ التحصیل عمران دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ملایر

مظاهر روزبهانی - استاد دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ملایر

سیداکبر فتاحی - فارغ التحصیل عمران دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ملایر

خلاصه مقاله:

ترک خوردگی آسفالت معمولا بر اثر تنش های کششی به وجود آمده به خاطر عوامل مختلف می باشد بنابراین اگر موادی که در مقابل کشش مقاوم هستند در آسفالت استفاده شود از این ترک خوردگی ها به خوبی جلوگیری می کند و این وظیفه را مواد سلولز دار طبیعی به خوبی انجام می دهد چون بافت طولی سلولزها در مقابل کشش بسیار خوب عمل می کنند ضمنا این مواد دارای ماده ای روغنی شکل می باشد که این ماده در قیر حل می شود و سبب افزایش روانی آسفالت می شود. ما در این پژوهش اثرات افزودنی فیبر (کاه) به آسفالت را مورد بررسی قرار دادیم و از آزمایشات مارشال و آزمایش ذوب - یخبندان برای بررسی تغییرات به وجود آمده استفاده نمودیم. خلاصه نتایج بدین شرح است که افزودن فیبر به آسفالت تاثیر منفی بر روی استقامت آسفالت نداشته ولی باعث افزایش روانی آسفالت می گردد. همچنین مقاومت آسفالت در برابر پدیده سیکل یخبندان ذوب را به طور ملموسی افزایش می دهد که بیانگر رفتار بهتر آسفالت در برابر شرایط بد محیطی می باشد.

کلمات کلیدی:

فیبر، ترک خوردگی آسفالت، آزمایش کشش، سلولز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/652560>

