

عنوان مقاله:

مکان یابی بهینه پارکینگ های طبقاتی با استفاده از مدل AHP (مطالعه موردی: شهر خرم آباد)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی رویکردهای نو در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مجید مرشدی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد زنجان، گروه عمران، زنجان، ایران

غلامرضا جودکی - عضو هیات علمی دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

رشد سریع جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی، گستردگی جغرافیایی شهرها را به دنبال داشته است. در چنین شهرهایی، سیستم حمل و نقل درون شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می گردند که حداکثر کارایی را در سرویس دهی به شهروندان داشته باشند. وجود پارکینگ های عمومی باعث کاهش و یا عدم توقف خودرو ها در حاشیه خیابان ها و به طور غیر مستقیم افزایش عرض آن ها می شود که این امر خود می تواند باعث سهولت تردد برای سایر وسایل نقلیه و کاهش میزان آلودگی هوا و آلودگی صوتی شود. مهمترین مساله در احداثیک پارکینگ عمومی انتخاب یک مکان مناسب جهت احداث آن می باشد. نامناسب بودن مکان پارکینگ ها باعث عدم مطلوبیت آن و در نتیجه کاهش رغبت عمومی برای پارک کردن در این پارکینگ ها می شود. علاوه بر این اگر پارکینگ عمومی در یک مکان مناسب احداث نگردد، نه تنها باعث کاهش ترافیک نمی گردد، بلکه باعث افزایش حجم ترافیک خیابان های اطراف می گردد. لذا در این پژوهش قصد داریم پارکینگ های موجود در شهر خرم آباد را بررسی کرده و با استفاده از تکنیک تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و به کمک نرم افزار GIS مکان های بهینه ای برای احداث پارکینگ های جدید با توجه به پارامترهای مراکز جاذب سفر، شبکه های دسترسی، گره های ترافیکی، جمعیت، دسترسی پیاده، ارزش زمینو سازگاری کاربری ها ارایه گردد.

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی، GIS، خرم آباد، مکان یابی بهینه، پارکینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/652614>

