

عنوان مقاله:

بررسی خواص مکانیکی روسازی معابر شهری با استفاده از بتن بی صدا

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی روبه های بتنی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سید حسین حسینی لواسانی - استادیار و عضو هیئت علمی گروه مهندسی عمران، دانشگاه خوارزمی

صالح شریف طهرانی - استادیار و عضو هیئت علمی گروه مهندسی عمران، دانشگاه خوارزمی

خلاصه مقاله:

روسازی های بتنی به روسازی پردوام معروف می باشند و یکی از مشکلات اصلی پیش روی این نوع از روسازی ها، سر و صدای زیاد و مشکل زهکشی آن در مقایسه با روسازی انعطاف پذیر است. به دلیل این که یک روسازی در طول عمر سرویس دهی خود باید متحمل تعداد زیادی بار تکراری ناشی از عبور چرخ وسایل نقلیه باشد از این رو عملکرد خستگی در طراحی و تحلیل اهمیت زیادی پیدا می کند. استفاده از روسازی با بتن بی صدا مزایای فراوانی از قبیل کاهش پدیده اسپری آب در سطح روسازی، جلوگیری از پدیده آب سطحی، کاهش آلودگی صوتی و افزایش زهکشی را دارد. در مقاومت بتن بی صدا در مقایسه با بتن معمولی دیده می شود که علت اصلی این تفاوت وجود حفره های داخل ساختمان بتن بی صدا است. به همین دلیل استفاده از بتن بی صدا در روسازی با محدودیت مواجه است. در این مقاله مباحث مکانیک مصالح بتن بی صدا به عنوان یک مدیای متخلخل در روبه های معابر مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

روبه بتنی، بتن بی صدا، معابر شهری، روسازی، مدیای متخلخل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/656497>

