

## عنوان مقاله:

امکان سنجی اجرای بتن غلطکی در راه های روستایی (مطالعه موردی: راه های جنوب استان سیستان و بلوچستان)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی رویه های بتنی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

عبدالرحمن نارویی -

ابوالفضل حسینی -

## خلاصه مقاله:

بتن غلطکی که به اختصار RCC نامیده می شود، بتنی است با اسلامپ صفر که از مخلوط مصالح سنگی، سیمان، آب و ترکیب منحصراً بفرسایش آلودگی ها بدست می آید. که توسط ماشین آلات متداول در بتن آسفالتی، پخش گردیده و به وسیله غلتک های فلزی چرخ لاستیکی و غلتک های ویبره ای، متراکم می شود. روند استفاده از آن به علت گران شدن شدید فرآورده های نفتی و قیر روز به روز در حال گسترش است. اما در کشور عزیزمان ایران به جهت دارا بودن منابع عظیم نفتی و ارزان بودن، میل چندانی به استفاده از این روش ها دیده نمی شد، اما پس از افزایش قیمت قیر و بالا بودن هزینه تمام شده آسفالت، لزوم استفاده از بتن غلطکی به عنوان جایگزین و یا مکمل آسفالت بدیهی به نظر می رسد. موضوعی که در این مقاله مورد مطالعه قرار می گیرد امکان سنجی اجرای بتن RCC در راه های روستایی (مطالعه موردی: جنوب استان سیستان و بلوچستان) می باشد. روش تحقیق در این مقاله به صورت کتابخانه ای - فیش برداری - شبیه سازی - استفاده از داده های آزمایشگاهی می باشد. هدف از انتخاب بتن های RCC این است که هم در هزینه صرفه جویی و هم در مقاومت و دوام جاده های مربوطه تاثير مثبتی داشته باشد.

## کلمات کلیدی:

بتن غلطکی (RCC)، روسازی، مقاومت خمشی، راه های روستایی، سیستان و بلوچستان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/656504>

