

عنوان مقاله:

چگونگی هدایت و رفع مشکلات نقشه برداری زیر زمینی و کنترل محور در تونل پیشگام تالون

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

زاهدین نادری - کارشناس عمران راهسازی، سرپرست نقشه برداری تونل پیشگام تالون، شرکت م

محمد گرایلی - کارشناس ارشد نقشه برداری، مدیر عامل شرکت سبک بنای گلستان

حمید پروازیان - کارشناس ارشد سازه های هیدرولیکی، مدیر پروژه تونل پیشگام تالون، شرکت

شعبانعلی منیری مراد - کارشناس عمران، سرپرست کارگاه تونل تالون پیشگام تالون، شرکت ملی ساختم

خلاصه مقاله:

تونل پایلوت تالون در کیلومتر 21 الی 26 آزادراه تهران شمال واقع شده است. به علت شرایط خاص این تونل، اهداف بهره برداری، توپوگرافی منطقه و روش حفاری مشکلات زیادی در نقشه برداری این پروژه وجود داشت. بعضی از این مشکلات عبارتند از: عدم دسترسی دو دهانه، بسته بودن میدان دید، اشکالات طرح ی، موقعیت نقاط پایه و کم بودن زمان در نظر گرفته شده برای عملیات نقشه برداری. با وجود این مشکلات این پروژه یک ی از دقیقترین پروژه ها ی نقشه برداری انجام شده در ایران می باشد و اکیپ نقشه بردار با استفاده از دانش نقشه برداری و تحلیل ها ی دقیق و برداشتهای مکرر و به موقع توانست تونلی با طول 4873 متر را با خطای کمتر از 2 سانتیمتر به هم برساند.

کلمات کلیدی:

تونل، تالون، تونل تالون، نقشه برداری، G.P.S، ژئودتیک، راهسازی، حفاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6584>

