

عنوان مقاله:

مروری بر تحقیقات انجام شده بر روی اختلاط مخازن بوسیله همزن های دریایی با استفاده از CFD

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی کاربرد CFD در صنایع شیمیایی و نفت (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شهره اسماعیلی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته علوم و فناوری های نوین، دانشگاه اصفهان، دانشکده علوم و فناوری های نوین

احسان رحیمی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، کارشناس ارشد برنامه ریزی تولید، شرکت پالایش نفت اصفهان

خلاصه مقاله:

به طور کلی تعداد پژوهش های انجام شده در زمینه شبیه سازی مخازن با پره دریایی محدود است. در این پژوهش مروری بر تحقیقات انجام شده در زمینه اختلاط مخازن همزن-دار از نوع پره دریایی که به صورت سه بعدی مدل شده بودند، صورت گرفت و تحقیقات به سه گروه اصلی زیر تقسیم شد. پژوهش های صورت گرفته روی پارامترهای هندسی و طراحی یک پره به تنهایی، اثر وجود چند پره دریایی همزمان و جت اختلاط (تاثیر این نوع پره بر همدیگر، بر جت و چیدمان آنها در یک تانک) بررسی عملکرد این نوع پره در تانک های حاوی سیالات مختلف با خواص متفاوت.

کلمات کلیدی:

مخازن اختلاط، پره دریایی، مدل سازی سه بعدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/658635>

