

## عنوان مقاله:

مبنای قراردادهای حمل و نقل در حقوق فرانسه و کنوانسیون سی ام آر

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های نوین ایران و جهان در روانشناسی و علوم تربیتی، حقوق و علوم اجتماعی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سجاد روحنواز - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق خصوصی دانشکده حقوق، واحد اردبیل، دانشگاه آزاد اسلامی، اردبیل، ایران

فاطمه آناهید - دکترای فقه حقوق، واحد تبریز، دانشکده حقوق، واحد اردبیل، دانشگاه آزاد اسلامی، اردبیل، ایران

## خلاصه مقاله:

در خصوص مبنای مسیولیت در قوانین ایران و فرانسه و کنوانسیون سی ام آر به تیوری تقصیر به عنوان قاعده و تیوری خطر به عنوان استثنای این قاعده اشاره شده است. امروز مسیولیت مدنی تابع قاعده واحدی نیست و مبنای مسیولیت در زمینه های متعدد بویژه در حوزه حمل و نقل دارای تحولاتی بوده است. حوزه مذکور یکی از مهم ترین عرصه هایی است که زمینه ساز شروع تحولاتی در مبنای مسیولیت بوده است. به نحوه یکه برخی در زمینه ی حقوق حمل و نقل از عنوان رژیم خاص مسیولیت مدنی یاد نموده اند. از سوی دیگر اینکه آیا مسیولیت متصدی حمل و نقل کالا مسیولیت قراردادی است یا قهری ، اختلاف است بر حسب اتخاذ یکی از این آراء مبنای مسیولیت متفاوت می شود. در این نوشتار شیوه تطبیقی این امر بررسی شده است.

## کلمات کلیدی:

مسیولیت مدنی ، متصدی حمل و نقل ، تقصیر ، خطر ، تعهد ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/660150>

