

عنوان مقاله:

ارایه راهکار جدید در بررسی عملکرد ناخواسته رله باسبار پروتکشن در ایستگاه های انتقال با آرایش دوبل باسبار

محل انتشار:

کنفرانس ملی چشم انداز 1420 و پیشرفت های تکنولوژیک مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اسماعیل ابراهیمی - رییس گروه مطالعات دفتر فنی انتقال شرکت برق منطقه ای هرمزگان

هاجر عبدی - مدیر رلیاژ شرکت برق منطقه ای هرمزگان

الهه سالاری - کارشناس گروه مطالعات دفتر فنی انتقال شرکت برق منطقه ای هرمزگان

خلاصه مقاله:

رله های حفاظت باسبار به عنوان مهمترین و عمده ترین رله های حفاظت الکتریکی در قبال اختلال ایزولاسیون باسبار محسوب می شوند. تلاش های مداوم به منظور هوشمند نمودن هرچه بیشتر این نوع رله های حفاظتی توسط کارخانجات سازنده مختلف صورت گرفته و تا کنون روش ها و ابداعات گوناگونی جهت عملکرد بهتر رله ها معرفی شده است. هرگونه عملکرد نابجای رله حفاظت باسبار با قطع باسبار در طی بهره برداری می تواند سبب بروز خاموشی گسترده شده و با ناپایداری شبکه همراه باشد. به همین علت بررسی عوامل موثر در عملکرد نابجای رله و پیش بینی های به عمل آمده به منظور مقابله با آن حایز اهمیت می باشد. در این مقاله، سعی بر آن است که با اتخاذ راهکارهای جدید با استفاده از نرم افزار DigSilent و نیز تجربیات بهره بردار جهت جلوگیری از عملکرد نابجای رله حفاظت باسبار در ایستگاه پست شرق استان هرمزگان با آرایش دوبل باسبار ارایه گردد. در تعدادیاز ایستگاه های انتقال با آرایش دوبل باسبار در سطح شبکه برق کشور و نیز در چندین ایستگاه مشابه در سطح شبکه برق هرمزگان، به هنگام انجام مانور جهت جابجایی یک فیدر از روی یک با سبار به با سبار دیگر، رله های حفاظت با سبار بصورت نابجا عمل نموده و باعث خاموشی کامل پست های زیر مجموعه شده اند. هدف این مقاله بررسی این عملکرد ناخواسته و اتخاذ راهکار برای جلوگیری از وقوع آن می باشد.

کلمات کلیدی:

رله حفاظت باسبار، نرم افزار DigSilent، شبکه برق هرمزگان، خاموشی شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/660996>

