

## عنوان مقاله:

مدلسازی خط انتقال 230 کیلوولت و بهینه یابی روشهای سنجش کشش و تنش وارده بر دکل ها در خطوط انتقال

## محل انتشار:

کنفرانس ملی چشم انداز 1420 و پیشرفت های تکنولوژیک مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مسعود کفاش فرخ - مدرس گروه برق موسسه آموزش عالی اسرار مشهد

مجید محمدی - عضو هیئت علمی موسسه آموزش عالی اسرار مشهد

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات در صنایع بزرگ و مخصوصا صنعت برق عدم امکان تست های بارگذاری حقیقی در شرایطی فراتر از حد مجاز بر روی هر تجهیز است زیرا مسلما نیاز به صرف هزینه های بالا بر روی متصدیان صنعت برق خواهد بود. در این هنگام محاسبات مهندسی و دقت محاسبات بارگذاری و سرعت انجام آن امری ضروری می نماید تا با صرف کمترین هزینه و زمان به نتیجه ی دقیق و مطلوب دست یافت و قابلیت اطمینان خط انتقال توان را افزایش داد. در زمینه طراحی خطوط انتقال توان الکتریکی از نرم افزار هایی جهت شبیه سازی استفاده می شود که در خصوص عوامل جوی و تاثیرات مکانیکی بر روی خط انتقال مهمترین آنها نرم افزار شبیه ساز PLS\_CADD نام دارد. در این پژوهش با انجام شبیه سازی بر روی مدل خط انتقال 230 کیلو ولت با عوارض سطحی بیابانی و کوه پایه ای محاسباتی در خصوص کشش وارده بر هادیها در محل اتصال به دکل و میزان فلش مجاز صورت گرفته است که نتایج آن در انتهای ارایه گردیده و نتایج موید ارتقاء دقت محاسبات می باشد.

## کلمات کلیدی:

محاسبات بارگذاری ، قابلیت اطمینان خط انتقال ، تنش وارده بر هادی های خط انتقال ، فلش مجاز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/661071>

