

عنوان مقاله:

کاهش سربار کنترلی مسیریابی فرصت طلبانه جغرافیایی در شبکه های سیار موردی

محل انتشار:

کنفرانس ملی چشم انداز 1420 و پیشرفت های تکنولوژیک مهندسی برق، کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

آسیه خشنود - کارشناسی ارشد - دانشگاه آزاد واحد یزد

زهرا ملابقری - کارشناسی ارشد - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات یزد

خلاصه مقاله:

در شبکه های سیارموردی به دلیل تحرک بالای گرهها، مسیریابی یکی از مهم ترین چالشهایی است که منجر به کاهش کارایی شبکه می شود. تاکنون از میانروشهای مسیریابی آن دسته که بر پایه ی موقعیت جغرافیایی گرهها عمل می کنند با اقبال بیشتری مواجه شدهاند. کاهش سربار ناشی از ارسال اطلاعاتموقعیت گره ها در شبکه ازجمله چالش های موجود در سرویس های مکانی می باشد که در طرح پیشنهادی ما کاهش سربار کنترلی مدنظر می باشد که سعی کردیم با بهره گیری از تلفیق ایده ی مسیریابی فرصت طلبانه روی پروتکل جغرافیایی GPSR این امر را ممکن سازیم. برای شبیه سازی از NS2 استفاده کردیم و سپس GPSR و الگوریتم بهبود داده شده ی جدید را مقایسه کردیم. نتایج نشان می دهد که روش پیشنهادشده سربار کنترلی کمتر و نرخ دریافت بیشتری نسبت به GPSR داراست.

کلمات کلیدی:

شبکه های سیار موردی، مسیریابی فرصت طلبانه، سربار کنترلی، مسیریابی جغرافیایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/661074>

