

عنوان مقاله:

تاثیر مدیریت پارکینگ حاشیه ای در بهبود عملکرد ترافیک معابر اصلی با استفاده از مدل های تصمیم گیری (مطالعه موردی شهر کرج - بلوار طالقانی ، بلوار 54 متری گلشهر و خیابان آزادی گوهردشت)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

عزیزعلی عباس آبادی - دانشجوی ارشد رشته ی مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد ملارد

علی پایدار - استادیار دانشگاه آزاد واحد ملارد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ملارد ، گروه عمران ، ملارد ، ایران

سهیلا فیروزیان - استاد یار دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ملارد

خلاصه مقاله:

باتوجه به رشد روز افزون وسایل نقلیه از یک طرف و کمبود فضای پارک و محدودیت زمین از طرف دیگر ، پارکینگ به عنوان یکی از مسایل مهم در مدیریت ترافیک شهری به خصوص در کلان شهرها مورد توجه قرار می گیرد. در این پژوهش به مطالعه عوامل موثر در پارکینگ های غیر حاشیه ای و مکانیابی آن در کلانشهر کرج پرداخته شده است . روش تحقیق از نظر هدف توسعه ای و از لحاظ ماهیت تحلیلی و توصیفی می باشد . به منظور دستیابی به اهداف تحقیق سه معبر اصلی بلوار طالقانی ، بلوار 54 متری گلشهر و خیابان اصلی (آزادی) گوهردشت از نگاه پنج متغیر اصلی شامل : دسترسی معابر ، مراکز جذب سفر ، کاربریهای عمده ، گره های ترافیکی و کیفیت بنا ، با رویکرد تحلیل سلسله مراتبی \$ مورد بررسی قرار گرفت. سپس با استفاده مطالعات تکمیلی به روش تحلیل عرضه و تقاضا و در نظر گرفتن فاکتوری به نام ضریب اهمیت در راستای روش \$ مورد مطالعه قرار گرفت . نتایج نشان داد عامل دسترسی معابر با مقدار عددی 0/5128 بیشترین و کیفیت بنا با مقدار عددی 0/0333 کمترین اهمیت را دارد. در پایان ، این تحقیق الگوی خوبی برای شهرها و نواحی دیگر که مطالعات عرضه و تقاضا در معابر اصلی آن ها ، مقدار تقاضای پارک حاشیه ای حدود 1.6 تا 2 برابر مقدار عرضه پارکینگ حاشیه ای می باشد. نتایج حاصله را می توان برای حل مشکل پارکینگ غیر حاشیه ای در دیگر شهرها که شرایط مشابه دارند ، تعمیم داد.

کلمات کلیدی:

مدیریت، پارکینگ حاشیه ای، عملکرد ترافیک، تصمیم گیری، کرج

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662073>

