

عنوان مقاله:

بررسی و ارایه الگوی مناسب مکان یابی پایانه مسافربری برون شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مرضیه نجفی - گروه معماری، واحد بابل، دانشگاه آزاد اسلامی، بابل، ایران

بابک فضل‌ی مالیده - استادیار گروه معماری، دانشگاه آزاد واحد بابل، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مقولات در برنامه ریزی شهری، مکان یابی مناسب برای استقرار خدمات و کاربری های شهری است. انتخاب مکان مناسب برای یک فعالیت در سطح شهر یکی از تصمیمات گسترده است که نیازمند تحقیق در مکان ازدیدگاه های مختلف می باشد. از جمله کاربری های مهم شهری، پایانه های مسافربری برون و درون شهری هستند. به دیلافازش جمعیت و حجم تردد در شهرها و در نتیجه گستردگی آنها شرایط سنتی حاکم بر استقرار این عملکرد با مشکلات زیاد توام گردیده است. الزامات اقتصادی، اجتماعی، آب و هوایی و ترافیکی و ... از جمله مواردی هستند که بایستی در تعیین مکان مناسب این کاربری در نظر گرفته شوند. جانمایی نامناسب پایانه ها در شهر، نه تنها بر عملکرد شبکه ترافیکی پیرامون و شبکه اتوبوسرانی اثر منفی بر جای میگذارد، بلکه اثرات زیانباری بر ساختار شهر و بافت شهرسازی خواهد گذاشت. این پژوهش بر مبنای مطالعات کتابخانه ای و به روش توصیفی-تحلیلی انجام شده است. لذا در این تحقیق سعیر آنست که ارایه راهکارهای مناسب مکان یابی پایانه مسافربری برون شهری بپردازد.

کلمات کلیدی:

کاربری های شهری، مکان یابی و پایانه مسافربری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662130>

