

## عنوان مقاله:

ارایه روشی موثر برای ارزیابی میزان پایداری حمل و نقل در فضاهای تفریحی و بوستان های شهری (مطالعه موردی: اراضی عباس آباد تهران)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

حجت تکبیری ترشیزی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی طراحی محیط زیست، واحد استهبان، دانشگاه آزاد اسلامی، استهبان، ایران

حسن ذوقی - دکتری مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به روند رو به رشد توسعه شهری، ضروری است ابزاری موثر برای ارزیابی میزان دستیابی به اهداف توسعه، از جمله توسعه پایدار، در اختیار تصمیمگیرندگان و مدیران امور شهری قرار داده شود. امروزه اهمیت توسعه پایدار به عنوان یکی از اهداف متعالی در سطح جهان، بر کسی پوشیده نیست. این اهمیت جهانیایجاب می کند که مفهوم توسعه پایدار و مفاهیمی نظیر حمل و نقل پایدار، که ذیل آن تعریف شده اند، در تمام سطوح اقدامات کشور مورد توجه قرار بگیرد. از این رو ارایه روشی موثر برای ارزیابی میزان پایداری حمل و نقل، به عنوان یکی از وجوه توسعه پایدار شهری، در کاربری های شهری و از جمله فضاهای تفریحی و بوستان ها، موضوعی حایز اهمیت به نظر می رسد. در مقاله حاضر معیارهای حمل و نقل بر مبنای نتایج حاصل شده در تحقیقات و پژوهش های پیشین استخراج شده و در گام بعدی، با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی، به عنوان یکی از ابزارهای تصمیم گیری چندمعیاره، شاخص ها با نظرسنجی از خبرگان در قالب پرسشنامه های طراحی شده وزن دهی شده اند. این وزنها در حکم ضریب تاثیر هر یک از معیارها و زیرمعیارها می باشند. سپس از طریق مشاهده میدانی و مصاحبه در مطالعه موردی، اراضی عباس آباد تهران که مشتمل بر چندین بوستان و فضای تفریحی میباشد، وضعیت موجود هر یک از شاخص ها و در نهایت وضعیت فعلی پایداری حمل و نقل مطالعه موردی تعیین شده است. بر مبنای نتایج حاصل، میزان پایداری حمل و نقل در محدوده مورد مطالعه برابر 47% برآورد شده است. با توجه به اینکه در روش ارایه شده این مقاله، میزان پایداری به دست آمده، که یک عدد واحد و مشخص است، در برگیرنده ابعاد مختلف، شاخص ها و زیرشاخص های متعدد می باشد، این عدد به عنوان ابزاری کارآ و موثر جهت برنامه ریزی اقدامات مدیریتی و اجرایی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت ارتقای پایداری حمل و نقل فضاهای تفریحی و بوستانهای شهری و در سطح وسیعتر، تلاش برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار شهر تهران میتواند مد نظر قرار بگیرد.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی حمل و نقل پایدار، فضاهای تفریحی، بوستان های شهری، تهران، اراضی عباس آباد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662236>

