

عنوان مقاله:

امکان سنجی استفاده از سیستم های هوشمند ترکیبی شناسایی خودرو در ایران با استفاده از تجربیات سایر کشورها

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امین تیموری - کارشناسی ارشد گروه راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

محمد امیدی - دانشجوی گروه راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش، به معرفی سیستم های ترکیبی شناسایی خودرو و اجزای آنها که در کشورهای مختلف اجرایی شده-اند، پرداخته شده و مزایا و معایب آنها بررسی شده است. این سیستم ها با استفاده از فناوری مخابرات، الکترونیک، سخت-افزار و نرم افزار کامپیوتر و با بهره گیری از شیوه های نوین مدیریت و برنامه ریزی سیستم ها باعث افزایش ضریب ایمنی در سفر، اطلاع رسانی جامع به مسافران و رانندگان، کنترل تردد، کاهش تصادفات، کاهش مصرف انرژی، افزایش کیفیت ها و ... می شود. نتایج حاصل از این مطالعه امکان ردیابی تمام وسایل نقلیه را در بزرگراه ها و جاده های یککشور امکان پذیر می سازد. در ادامه نیز، به امکان سنجی استفاده از این سیستم ها در ایران پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، RFID، ALPR، E-ZPASS، EVR

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662365>

