

## عنوان مقاله:

تحلیل پایداری مقاطع بحرانی تونل تالون با استفاده از نرم افزار (FLAC2D)5.00

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمد رضا رحیمی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر

هادی حمیدیان - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر

احسان اسماعیل پور مطلق - کارشناس معدن ، شرکت معدنی کاوش سنگ البرز

## خلاصه مقاله:

آزاد راه تهران - شمال یکی از مهم ترین طرح های عمرانی در حال اجرا در کشور میباشد . با توجه به تلاش طراحان بر کوتاه تر شدن طول مسیر آزاد راه ، احداث تونل های فراوان در این پروژه غیر قابل اجتناب بوده است و همچنین کل مسیر و تونل های آن در دو باند جداگانه ی رفت و برگشت احداث خواهند گشت . یکی از تونل های مهم و طولانی در مسیر ، تونل معروف تالون می باشد . این تونل به طول 4850 متر ، اولین تونل این آزاد راه از سمت تهران می باشد . مسیر این تونل از توف های متنوعی تشکیل شده و همچنین گدازه های آندزیتی و سنگ آهک نیز در طول آن دارای رخنمون می باشند . تحلیل و مدل سازی سازه های زیرزمینی امری ضروری در مرحله ی قبل از اجرا می باشد . در پروژه ی تونل تالون با توجه به دشواری حفاری های اکتشافی ، از تونل های پیش آهنگ که در آینده به عنوان تونل خدمات رسانی از آن استفاده خواهد شد ، برای جمع آوری اطلاعات مقدماتی از شرایط مسیر ، قبل از حفر تونل های اصلی (رفت و برگشت ) استفاده می شود . در این مقاله سعی شده با اعمال پارامتر های موثر بر پایداری تونل و همچنین مدلسازی این سازه ی زیرزمینی با نرم افزار FLAC2D 5.0 تحلیلی از وضعیت پایداری آن به عمل آید و در نهایت با ، پیشنهاد یک سیستم نگهداری که ترکیبی از بولت و شاتکریت می باشد ، به تحلیل سیستم پیشنهادی و شرایط پس از اعمال آن پرداخته میشود.

## کلمات کلیدی:

تحلیل پایداری ، تالون ، نرم افزار FLAC2D5.0 راک بولت، شاتکریت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6627>

