

عنوان مقاله:

حفاری های بزرگ زیرزمینی در مناطق شهری و تدوین الگوریتم پیش بینی روش اجرا

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امیرعباس بصیری طهرانی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، مهندسین مشاور سیویلیکا

یحیی باقری حریری - کارشناس ارشد راه و ساختمان، شرکت متروی تهران

خلاصه مقاله:

انتخاب روش مناسب اجرا با توجه به محدودیت های شهری برای حفاری های بزرگ زیرزمینی، حتی قبل از شروع به طراحی از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. تنوع روشهای اجرا از قبیل حفاری یک مرحله ای، حفاری چند مرحله ای، حفاری با تکیه گاه میانی داخلی و یا آویز خارجی از یک طرف و خصوصیات ژئوتکنیکی توده محل حفاری، مشخصات هندسی طرح و محدودیت های آن از طرف دیگر باعث می گردد که هر مورد از این حفاری ها از نظر روش اجرا در نوع خود منحصر بفرد باشد. انتخاب روش اجرای مناسب در این صورت تنها بعد از پیشبرد نسبی طرح های مختلف و مقایسه مالی و فنی این گزینه ها امکان پذیر می باشد، که خود مستلزم حجم بزرگی از تحلیل های اولیه بوده و می تواند هماهنگی نسبی بخش های مختلف یک پروژه جامع مانند خطوط مترو را نیز تحت تاثیر قرار دهد. در بررسی حاضر سعی شده است ابتدا با فرض مقادیر پارامترهای ژئوتکنیکی، امکانپذیری استفاده از هر یک از روشهای فوق با تغییر پارامترهای حفاری مورد بررسی قرار گیرد. در مرحله بعد پس از حصول حدود اعتبار این روشها، اطلاعات بدست آمده دسته بندی شده و با معرفی شاخص های بی بعد حاکم بر رفتار تونل های کم عمق و ارائه مقادیر آنها در قالب نمودارهای کاربندی، امکان ارزیابی رفتار توده خاک میزبان تونل و پیش بینی مشخصات مناسب حفاری در مراحل مقدماتی مطالعاتی برای طراحان تونل فراهم آمده است.

کلمات کلیدی:

تونل کم عمق، تحلیل عددی، شاخص های بی بعد، طول پیشروی بدون پوشش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6646>

