

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پدیده خوردگی به همراه تغییر همزمان شرایط محیطی و مرزی المان های سکوی جکته SPD1 در روند تغییر فرکانس های ارتعاشات طبیعی

محل انتشار:

فصلنامه دریا فنون، دوره 2، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امین رزاقی کلجاهی - کارشناس ارشد سازه های دریایی، دانشگاه تبریز

محمدعلی لطف اللهی یقین - استاد دانشکده عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

سکوهای جکته همواره در معرض نیروها و شرایط مختلف و خشن محیطی قرار دارند که با توجه به اهمیت این سکوها، مدنظر قرار دادن شرایط مختلف موثر و ارزیابی رفتار سکوهایی موجود در قبال این شرایط و عوامل محیطی امری ضروری به نظر میرسد. یکی از این عوامل مهم، خوردگی اعضای فولادی این سکوها در دریاهاست. از دیگر عوامل موثر در رفتار یک سیستم، شرایط مرزی یا همان شرایط تکیه گاهی آن بوده و همچنین برخی از اعضای این سکوها در هنگام پدیده جزر و مد شرایط محیطی مختلفی اعم از داخل و یا خارج از آب بودن را نیز تجربه میکنند که به نظر میرسد این امر نیز میتواند در روند نتایج بررسیها تاثیرگذار باشد. لذا با توجه به اهمیت موضوعات ذکر شده، در تحقیق حاضر به ارزیابی تاثیر شرایط خوردگی، شرایط تکیه گاهی و شرایط محیطی مختلف در روند تغییرات فرکانسهای ارتعاشات طبیعی اعضای سکوی پایه ثابت SPD1 واقع در خلیج فارس پرداخته شده است که نتایج حاکی از اهمیت زیاد تاثیر هر یک از عوامل ذکر شده در روند نتایج به دست آمده در گذر زمان می باشند.

کلمات کلیدی:

سکوی جکته، خوردگی، شرایط محیطی، شرایط مرزی و فرکانس های طبیعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/665337>

