

عنوان مقاله:

خصوصی سازی ناوگان تاکسیرانی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مدیریت (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حسین تیموری کرمانی

رضا قاضی دیزجی

خلاصه مقاله:

سیستم های حمل و نقل شهری معمولا در دنیا به گروه عمومی کرایه ای (اجاره ای) و شخصی تقسیم بندی میگردند. سیستم حملو نقل کرایه ای (اجاره ای) مانند تاکسی به دلیل عدم توسعه حمل و نقل عمومی مانند مترو و اتوبوس متناسب با افزایش روز افزون سفرها، مجبور گردیده است که از جایگاه واقعی خود دور شده و این مساله بالتبع مدیریت و نظارت بر ساختار این سیستم را با چالش های بسیار مواجه می کند. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از سال 84 با تغییر مدیریت سعی نموده است که ساختار اداری و سازمانی خود را تغییر داده و همزمان با آن در تلاش است که تاکسیها را در جایگاه واقعی خود فعال نماید.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/66629>

