

عنوان مقاله:

توسعه مدل مساله مکانیابی- مسیریابی ظرفیت دار بادر نظر گرفتن افق برنامه ریزی پویا

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستمها (ICISE ۲۰۱۷) (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

داوود شیشه بری - استادیار، عضو هیئت علمی گروه مهندسی صنایع دانشگاه یزد

محسن ادیبی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد

علیرضا امیری - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

یکی از مسایلی که امروزه در حوزه صنعت و خدمات از اهمیت به سزایی برخوردار است، برنامه ریزی سیستم های لجستیک زنجیرهتامین است که مساله مکانیابی- مسیریابی، از مهمترین مسایل این حوزه محسوب میشود و مبتنی بر دو زیرمساله، مکانیابی تسهیلاتو مسیریابی وسایل نقلیه است. وجود محدودیت ها مختلف پیچیدگی این مساله را افزایش و مسایل مختلفی را به وجود آورده است. باتوجه به اینکه در این مساله هزینه فاکتور مهمی است نیازمند اتخاذ تصمیمات مناسب است. در این مقاله مدل مساله مکانیابیمسیریابی با یک افق برنامه ریزی پویا توسعه داده شده است که در آن تقاضای تحویلی به مشتری و تقاضای برداشتی از مشتری در نظر گرفته شده و هر تسهیل پس از بازگشایی در یک دوره باید تا تعداد دوره های مشخص باز بماند. در ادامه با آوردن مثال عددی کاراییمدل نشان داده شده و تحلیل حساسیت بر روی پارامترهای مهم مساله انجام گرفته است که نشان میدهد در نظر گرفتن افقبرنامه ریزی پویا می تواند باعث کاهش هزینه ها شود.

کلمات کلیدی:

مکانیابی- مسیریابی، تقاضای تحویل، تقاضای برداشت، افق برنامه ریزی پویا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/669057>

