

عنوان مقاله:

ارایه مدل حمل و نقل مرکب برای بهینه سازی جابهجایی کارکنان آموزش و پرورش

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی انجمن تحقیق در عملیات ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

علی اکبر زارع - دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده صنایع

محسن اکبرپور شیرازی - دانشگاه صنعتی امیرکبیر - دانشکده صنایع

خلاصه مقاله:

در جهان رقابتی امروز، بقای یک سازمان به تصمیمات مدیرانش وابسته است. این تصمیمات منابع سازمان را در نوع و مقدار تحت تاثیر قرار می دهد. ازجمله این منابع که تحت تاثیر تصمیمات مدیران عملکرد سازمان را به شدت متاثر می نماید، منبع نیروی انسانی است. در سازمان آموزش و پرورش موضوع جابهجایی نیروها براساس درخواست آن ها در بین بخشهای مختلف سازمان، یکی از موضوعات مهم و حساس است. هر ساله تعداد زیادی از کارکنان این سازمان متقاضی جابه جایی از یک بخش به بخش دیگری هستند. مدیران براساس جدول افراد مازاد و مورد نیاز هر بخش باید تصمیم بگیرند چه تعداد از افراد از یک بخش خارج و به بخش دیگر انتقال یابند. در این مقاله به این موضوع از منظر برنامه ریزی ریاضی نگاه شده است. برای این منظور یک مدل حمل و نقل مرکب با هدف افزایش پاسخ مثبت به بیشترین افراد متقاضی جابهجایی در سازمان ارایه شده است. در مدل ارایه شده پاسخگویی به نیازهای هر بخش از سازمان و بهینه سازی جریان انتقال نیروی انسانی در کل سازمان دیده شده است. در ادامه با انجام تغییراتی در مدل حمل و نقل مرکب استاندارد، مدلی از سیمپلکس شبکه استخراج می شود که حداکثر جریان را در کل شبکه تضمین مینماید.

کلمات کلیدی:

جابهجایی کارکنان، بهینه سازی، تخصیص شبکه، حمل و نقل مرکب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/671280>

