

## عنوان مقاله:

مقایسه نظری و تجربی مدل های حمل و نقل کانتینری جاده ای

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی اقتصاد، مدیریت، حسابداری، علوم انسانی و بانکداری اسلامی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

عبدالحمید صفایی قادیکلایی - دانشیار دانشکده علوم اقتصاد و دارای، گروه مدیریت صنعتی، دانشگاه مازندران؛

احمد خیری - دانشجو کارشناسی ارشد صنایع سیستم و بهره وری، دانشکده فنی، دانشگاه شمال

## خلاصه مقاله:

مسافت طی شده در حمل و نقل جاده ای کانتینری کمترین میزان را در طول کل شبکه جهانی حمل و نقل کانتینری دارا می باشد. اما از نظر هزینه بخش عمده ای از کل هزینه شبکه حمل و نقل کانتینری را در بر می گیرد. همچنین بخش عمده ای از تاخیرها و شکست ها در شبکه جهانی حمل و نقل نیز در این بخش رخ می دهد. از این رو از روش های بهینه سازی و مدل های مختلف حمل و نقل برای کاهش هزینه های عملیاتی، کاهش شکست ها و تاخیرها استفاده می گردد. سیاست های تنظیمی و میزان اطلاعات در دسترس عامل تفاوت در فرمول بندی مسایل حمل و نقل کانتینری است. در این مقاله با اشاره به سیاست های تنظیمی مختلف و میزان اطلاعات در دسترس مدل های مختلف حمل و نقل جاده ای کانتینری مطرح و با بررسی آنها مدل یکپارچه ای پیشنهاد شده است

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل کانتینری- سیاست های تنظیمی- اطلاعات در دسترس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/672090>

