

عنوان مقاله:

تعیین بهینه مکان ایستگاه شارژ خودروهای الکتریکی قابل اتصال به شبکه (PHEV) با استفاده از الگوریتم بهینه سازی سیاه چاله (BHBO)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

ابوالقاسم قنادی - گروه مهندسی برق، واحد رشت، دانشگاه آزاد اسلامی، رشت، ایران

نوید قرداش خانی - گروه مهندسی برق، واحد رشت، دانشگاه آزاد اسلامی، رشت، ایران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق به ایستگاه شارژ خودروهای الکتریکی در شبکه به عنوان نوع خاصی از منابع تولید پراکنده (DG) نگاه می شود. با این تفاوت که خودروهای الکتریکی بسته به نوع بهره برداری از آن ها می توانند در نقش بار و یا ژنراتور در شبکه های الکتریکی ظاهر شوند. تابع هدف مساله شامل کاهش تلفات، هزینه های نصب ایستگاه شارژ و بیشینه سازی سود بهره بردار پارکینگ می باشد. با توجه به این که در این تحقیق مساله بهینه سازی نیز وجود دارد، برای حل آن از یک الگوریتم هوشمند جدید به نام الگوریتم بهینه سازی سیاه چاله (BHBO) استفاده می شود. مساله در نرم افزار MATLAB حل شده و در نهایت نیز نتایج بدست آمده مورد تجزیه و تحلیل قرار خواهد گرفته و نتایج حالت های مختلف مورد تفسیر و تجزیه و تحلیل قرار خواهند گرفت.

کلمات کلیدی:

الگوریتم بهینه سازی مبتنی بر سیاه چاله (BHBO)، ایستگاه شارژ، خودروهای الکتریکی قابل اتصال به شبکه (PHEV) شبکه های توزیع برق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/672812>

