

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد صفحه نمایش های انحراف ناوبری هوایی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فریدون فوزی - جنگال، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران- دانشجوی کارشناسی برق جنگال
دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری

محمد اصغری - الکترونیک، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

علی سلیمیان ریزی - هوافضا، دانشکده مهندسی هوافضا، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

حمید رادمنش - استادیار، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

راه یابی و کنترل آن یکی از مهم ترین بخش ها و مهارت های پروازی است. با طراحی صفحه نمایش های انحراف راه یابی LNAV و VNAV سعی در افزایش دقت و کنترل بهتر راه یابی شده است. با استفاده از این فناوری و به کارگیری RNP و ANP میزان دقت پرواز در فضای پروازی افزایش پیدا می کند. ارزش های سنجش شده به منابع مختلف داده های راه یابی تخصیص پیدا می کند و مانیتورها، فیلترها و میانگین گیری از اطلاعات به دست آمده برای محاسبه ارزش ANP استفاده می شود، اکنون در ساخت هواپیماها از صفحه نمایش هایی که توانایی خدمه برای نظارت بر رابطه پویا بین ANP و RNP و انحراف های مسیر جاری پرواز را نظارت کنند، استفاده می گردد.

کلمات کلیدی:

راه یابی، مانیتور، ANP، RNP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/672871>

