

عنوان مقاله:

بررسی فناوری محو کننده تداخل سیگنال های قطب نما و TACAN/DME

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی تحقیقات بنیادین در مهندسی برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد اصغری - جنگال، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران - دانشجوی کارشناسی برق
الکترونیک دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری

فریدون فوزی - الکترونیک، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

امید عباسی جوزدانی - الکترونیک، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

حمید رادمنش - استادیار، دانشکده مهندسی برق، دانشگاه علوم و فنون هوایی شهید ستاری، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

سامانه ناوبری قطب نما، سامانه ناوبری جهانی است، که به طور مستقل در حال توسعه است. سیگنال قطب نما باید قادر به تشخیص کاربری درونی با سیگنال های ناوبری GPS و گالیله باشد. این سیگنال به سه باند فرکانس تقسیم می شود که سیگنال B2a در داخل سرویس ناوبری رادیویی هوانوردی واقع شده است که با تجهیزات این باند (DME/TACAN) تداخل می یابد. فناوری مهار تداخل پالس که در دامنه زمانی کار میکند روش ساده و موثر می باشد ولی به دلیل محدودیت این روش امروزه از فناوری محو کننده مختلط استفاده میشود که در دو دامنه زمانی و فرکانسی کار کرده و بسیار قوی می باشد.

کلمات کلیدی:

تداخل، سیگنال قطب نما، DME، TACAN

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/672872>

