

عنوان مقاله:

بررسی عددی تاثیر تیغه هادی جریان بر روی توزیع فشار و نیروی لیفت هاورکرافت

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در علوم (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد ملاعلی پور - استادیار گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

سیدامیرحسین ایمانی پارسا - دانشجوی مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

احمدعلی ربیع نتاج درزی - استادیار گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

خلاصه مقاله:

هاورکرافت یکی از انواع شناورهایی است که دارای هم کاربرد نظامی و هم غیرنظامی می باشد. در این مقاله به بررسی عددی جریان دایمی توربولانت سیال غیر قابل تراکم در یک هاورکرافت با اندازه متوسط پرداخته می شود. نرم افزار تجاری انسیس فلوینت برای تحلیل عددی این کار استفاده شده است و نتایج بصورت کانتور فشار و منحنی نیروی لیفت ارایه شده است. یکی از مهمترین پارامترهای طراحی هاورکرافت توزیع فشار می باشد. در این تحقیق تاثیر تیغه هادی جریان بر روی توزیع فشار بررسی شده است. نتایج نشان می دهد که با اضافه نمودن و افزایش طول تیغه هادی فشار در طول وسیله یکنواخت تر شده و مقدار لیفت ایجاد شده اندکی افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

هاورکرافت، دینامیک سیالات محاسباتی، تیغه هادی، لیفت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/673495>

