

## عنوان مقاله:

تاثیر مدیریت پارک حاشیه ای در کاهش میزان ترافیک رینگ مرکزی شهر همدان

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محسن جنتی - کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری، دانشگاه عمران و توسعه واحد همدان

یوسف رضایی - استادیار دانشکده - عمرانگروه دانشگاه - مهندسی بوعلی سینا - همدان

## خلاصه مقاله:

امکانات پارکینگ در شبکه معابر شهری یکی از ارکان مهم سیستم حمل و نقل است، بنابراین باید امکان توقف وسیله نقلیه با تسهیلات لازم جهت دسترسی این مکان برای عموم میسر گردد. امروزه معضل کمبود محل توقف وسایل نقلیه به خصوص در مناطق مرکزی گیرگریبان شهر، اکثر شهرهای بزرگ می باشد. مدیریت پارک حاشیه ای از جمله موضوعاتی است که در بخش مدیریت حرکت و کنترل آن از سه دهه گذشته بین متخصصین مهندسی حملونقل مطرح بوده است. وجود کمبود های پارکینگ عمومی درهسته مرکزی شهر میتواند یکی از علل بروز مشکل ترافیک شهر باشد. از سوی دیگر پارک کردن وسایل نقلیه در حاشیه خیابانها باعث کاهش ظرفیت، کاهش سرعت حرکت، افزایش تصادفات و کاهش سطح ایمنی این معابر میگردد. با توجه به نتایج تحقیق دیدگاه مدیریت شهری به موضوع پارکینگ نیاز به بازنگری اساسی دارد با اعمال قیمت های واقعی پارکینگ قطعا بخش عمده ای از شهروندان به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی ترغیب خواهند شد. در راستای ساماندهی و آرامسازی حملونقل و ترافیک محدوده مرکزی شهر همدان، راهکارهای مختلفی در این زمینه، مورد بررسی قرار گرفت. گزینه های مذکور در خصوص مدیریت و بهبود وضعیت محدوده مرکزی شهر و تغییرات مورد نیاز در جهت کاهش بار ترافیک در این محدوده است.

## کلمات کلیدی:

پارکینگ حاشیه ای، ترافیک، حمل و نقل، شهر همدان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/673676>

